



En 1977 Fritz Schlumpf est sur le point d'ouvrir son musée mais il fait faillite à cause de la crise pétrolière de 1976.

- En 1978 le Conseil d'Etat classe la collection monument historique puis la vend 44 millions de francs en 1981 à l'Association du Musée national de l'automobile.

En 2006 le musée est agrandi, restructuré, rénové et renommé Cité de l'automobile.